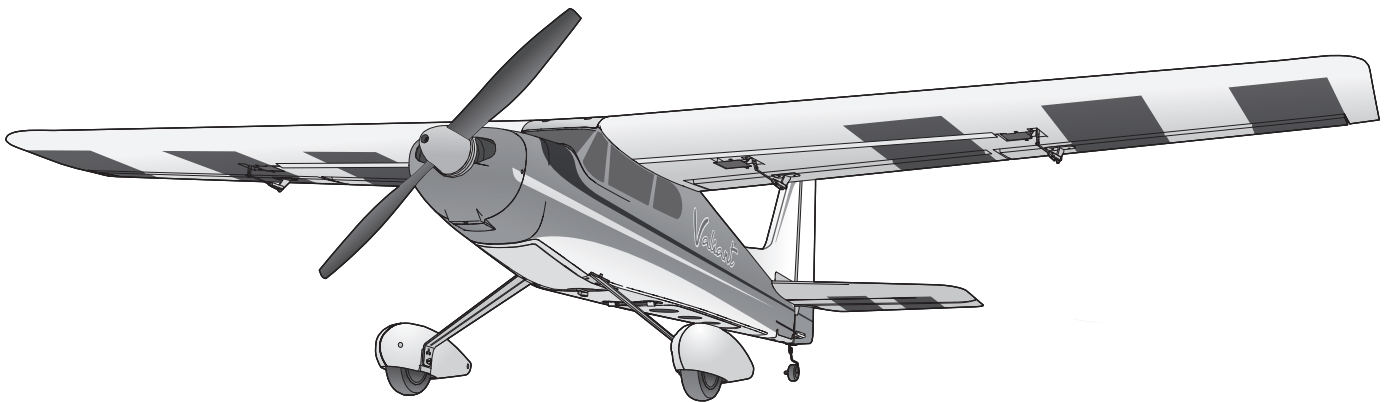


Valiant 1.3m



Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFL49500



EFL4975

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e altri documenti pertinenti sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.


Convenzioni terminologiche

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni connessi all'utilizzo di questo prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone OPPURE una probabilità elevata di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose E la possibilità di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E la possibilità minima o nulla di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere PER INTERO il manuale di istruzioni per acquisire dimestichezza con le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e ai beni personali e provocare gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere utilizzato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto potrebbe causare lesioni alle persone o danni al prodotto stesso o ad altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in maniera diversa da quanto riportato nelle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Il presente manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

14+

Età consigliata: almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.



ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI: se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplificativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

Precauzioni e avvertenze sulla sicurezza

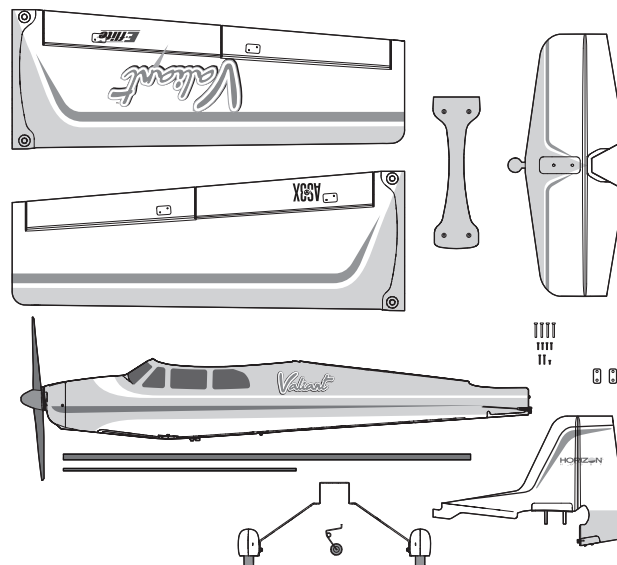
L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in modo tale da non risultare pericoloso per sé stesso e gli altri e da non danneggiare il prodotto stesso o i beni altrui.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Tali interferenze possono provocare perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello. Potrebbe essere pericoloso e persino mortale.










- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre la trasmittente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai le parti in movimento.

Contenuto della scatola

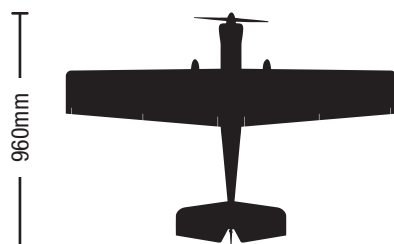
Guida introduttiva rapida			
Impostazione della trasmittente	Impostare la trasmittente come indicato nella tabella di impostazione		
Dual Rate		Corsa lunga	Corsa corta
	Alett	▲22 mm ▼18 mm	▲17 mm ▼14 mm
	Equil	25 mm	20 mm
	Tim	38 mm	25 mm
Corsa flap	Decollo ▼=14 mm	Atterraggio ▼= 28 mm	
Mix flap-equilibratore	3% equilibratore giù	8% equilibratore giù	
Baricentro (CG)	65 +/-5 mm dietro il bordo di attacco alare ad altezza fusoliera.		
Imp. timer di volo	5 minuti		



Specifiche

	Motore: 480 BL Outrunner; 960 Kv 14 poli (EFLM480BL)		
		Installato	Installato
	ESC: 30 A con telemetria (EFLA1030FB)	Installato	Installato
	Servo A381/A382 (SPMSA381, SPMSA382) Alettone: A382 (2) Timone: A381 (1)	Installato	Installato
	Ricevitore: Spektrum™ AR631 SAFE e AS3X 6 canali (SPMAR631)	Installato	Necess. per completare
	Batteria consigliata: 3S 11,1V 2200 mAh 30C LiPo (SPMX2200S30)	Necess. per completare	Necess. per completare
	Caricabatterie consigliato: per batterie LiPo a 3 celle con bilanciamento	Necess. per completare	Necess. per completare
	Trasmittente consigliata: 6 (o più) canali, piena portata, 2,4 GHz con tecnologia Spektrum DSM2®/DSMX® con dual rate regolabili	Necess. per completare	Necess. per completare

1350mm



960mm

 Cellula senza
batteria
947 g
Con batteria:
1128 g

Indice

Tecnologia SAFE Select (BNF Basic)	56
Controlli prima del volo	56
Impostazione della trasmittente	56
Montaggio del modello	57
Impostazioni squadrette.....	60
Installazione della batteria e armamento dell'ESC	61
Connessione trasmittente e ricevente/attivazione e disattivazione SAFE Select	62
Assegnazione interruttore SAFE Select.....	63
Verifica della direzione dei comandi AS3X	63
Regolazione dei trim durante il volo	64
Consigli per il volo e riparazioni.....	64
Baricentro.....	65
Scelta e installazione della ricevente PNP	65
Manutenzione motore	65
Dopo il volo.....	66
Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X	66
Guida alla risoluzione dei problemi.....	67
Garanzia limitata.....	68
Contatti.....	69
Informazioni sulla conformità per l'Unione europea	69
Pezzi di ricambio.....	70
Pezzi opzionali	70

Tecnologia SAFE Select (BNF Basic)

La versione BNF Basic di questo modello include la tecnologia SAFE Select che offre un ulteriore livello di protezione dell'involucro di volo. Seguire le seguenti istruzioni per attivare il sistema SAFE Select e assegnarlo a un interruttore. Quando attivo, SAFE Select impedisce al velivolo di inclinarsi o beccheggiare oltre i limiti preimpostati e il ritorno automatico in volo livellato lo mantiene in volo rettilineo e orizzontale quando alettoni, equilibratore e stick del gas sono in posizione neutra.

SAFE Select viene attivato o disattivato al momento del binding. Select può essere attivato anche tramite la programmazione avanzata Forward Programming con trasmettenti compatibili. Se il modello viene associato alla

trasmettente con SAFE Select attivo, è possibile assegnare un interruttore per passare dalla modalità SAFE Select a quella AS3X e viceversa.

SAFE Select può essere configurato in tre modi;

- SAFE Select Off: sempre in modalità AS3X
- SAFE Select On senza interruttore assegnato: sempre in modalità SAFE Select
- SAFE Select On con interruttore assegnato: premere l'interruttore per passare SAFE Select da On a Off e viceversa.

Controlli prima del volo

1. Remove and inspect contents.
2. Read this instruction manual thoroughly.
3. Charge the flight battery.
4. Setup Transmitter using transmitter setup chart.
5. Fully assemble the airplane.
6. Install the flight battery in the aircraft (once it has been fully charged).
7. Check the Center of Gravity (CG).
8. Bind the aircraft to your transmitter.

9. Make sure linkages move freely.
10. Test the flap operation.
11. Perform the Control Direction Test with the transmitter.
12. Perform the AS3X Control Direction Test with the aircraft.
13. Adjust flight controls and transmitter.
14. Perform a radio system Range Test.
15. Find a safe open area to fly.
16. Plan flight for flying field conditions.

Impostazione della trasmettente

IMPORTANTE: dopo aver impostato il modello, ripetere sempre la procedura di connessione della trasmettente con la ricevente (binding) per impostare le posizioni di failsafe desiderate.

Dual Rates

Effettuare i primi voli con le corse ridotte. Per gli atterraggi aumentare la corsa dell'elevatore.

AVVISO: per assicurare che la tecnologia AS3X funzioni correttamente, non ridurre le corse al di sotto del 50%. Se si desidera ridurre le corse, è necessario intervenire manualmente sulla posizione dei rinvii sulle squadrette dei servocomandi.

AVVISO: se ad alta velocità si notano oscillazioni, consultare la Guida alla risoluzione dei problemi per trovare maggiori informazioni.

Expo

Dopo i primi voli è possibile regolare le corse degli esponenziali sulla trasmettente o consultare il manuale della ricevente AR631 per informazioni sulla regolazione delle corse degli esponenziali.

† Alcuni termini e alcune posizioni di funzione usati nella programmazione iX12 e iX20 possono essere leggermente diversi da quelli delle altre radio spektrum AirWare. I nomi indicati tra parentesi corrispondono alla terminologia della programmazione iX12 e iX20. Consultare il manuale della trasmettente per informazioni specifiche sulla programmazione della trasmettente.

† Le impostazioni sopra fornite per la trasmettente DX6 e DX6e non consentono l'uso di un interruttore SAFE Select. Per usare un interruttore SAFE Select su questi sistemi, fare riferimento al paragrafo che segue per la configurazione della trasmettente e le informazioni operative.

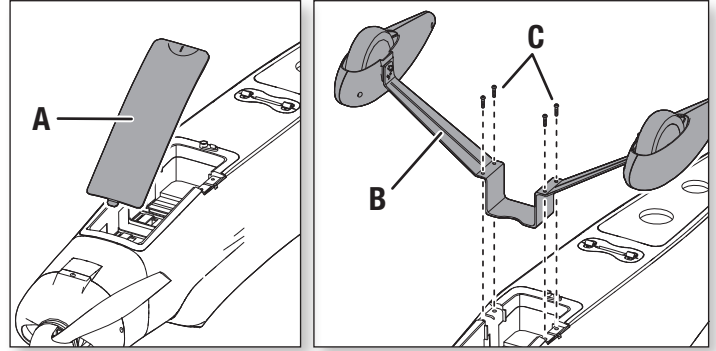
Impostazione trasmettente computerizzata

Iniziare la programmazione della trasmettente con una memoria vuota di un modello ACRO (eseguire un reset), quindi assegnare un nome al modello.	
Impostare i Dual Rates su:	HIGH 100% LOW 70%
Impostare la corsa del servo su:	100%
DX6i	1. Andare al SETUP LIST MENU
	2. Impostare MODEL TYPE: ACRO
	3. Andare al ADJUST LIST MENU
	4. Impostare FLAPS: Norm ↓ -100 Flap LAND ↑ 100 Flap
DX7S DX8	1. Andare a SETTAGGIO SISTEMA
	2. Impostare TIPO MODELLO: AEREO
	3. Impostare TIPO DI ALA: 1 ALE 1 FLAP
	4. Andare alla LISTA FUNZIONE
	5. Impostare SISTEMA FLAP: Selezionare Flap Norm: -100% FLAP Med: 0% FLAP 3% ELEVATOR Atter: 100% FLAP 8% ELEVATOR Veloc: 2.0S: Int: = FLAP
DX6e DX6 (Gen2) DX7 (Gen2) DX8 (Gen2) DX9 DX10t DX18 DX20 iX12 iX20 NX6 NX8 NX10	1. Andare a SETTAGGIO SISTEMA (IMPOSTAZIONE SISTEMA) (Model Utilities (Gestione modelli))
	2. Impostare TIPO DI MODELLO: AEREO
	3. Impostare TIPO DI AEREO (Imposta modello, Tipo Aeromobile)†: ALA: 1 ALE 1 FLAP
	4. Andare alla LISTA FUNZIONE (Model Adjust)†
	5. Impostare SISTEMA FLAP: Seleziona Interr. D: Pos 0: -100% FLAP Pos 1: 0% FLAP 3% ELEVATOR Pos 2: 100% FLAP 8% ELEVATOR Veloc: 2.0

Montaggio del modello

Montaggio del carrello principale

1. Rimuovere lo sportello dello scomparto batteria (A) dal ventre della fusoliera.
2. Inserire il carrello preassemblato (B) nella fusoliera, come illustrato nella figura.
3. Fissare con un cacciavite a croce e quattro viti a testa piana autofilettanti 3 x 12 mm (C).
4. Rimontare lo sportello dello scomparto batteria.



Installazione della coda

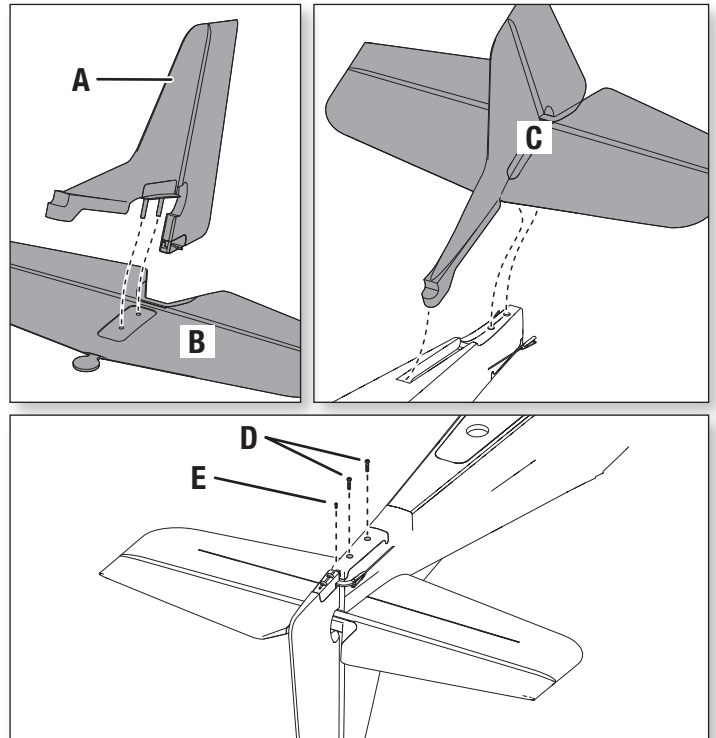
1. Installare lo stabilizzatore verticale (A) su quello orizzontale (B) inserendo le due linguette di plastica nei fori posti sullo stabilizzatore orizzontale. In questo modo il gruppo coda è completo.

CONSIGLIO: per fissare lo stabilizzatore orizzontale e quello verticale, usare un pezzo sottile di nastro biadesivo.

2. Montare il gruppo coda (C) sulla fusoliera inserendo prima la parte anteriore dello stabilizzatore verticale nella fusoliera.
3. Abbassare i piani di coda sulla fusoliera, fino a quando le due linguette di plastica sono allineate con i due fori nella fusoliera.
4. Fissare la coda con due viti autofilettanti da 2,5 x 20 mm (D) inserite dal fondo della fusoliera e una vite autofilettante da 2 x 8 mm (E) nella staffa del ruotino di coda come mostrato. Serrare le viti con un cacciavite a croce.

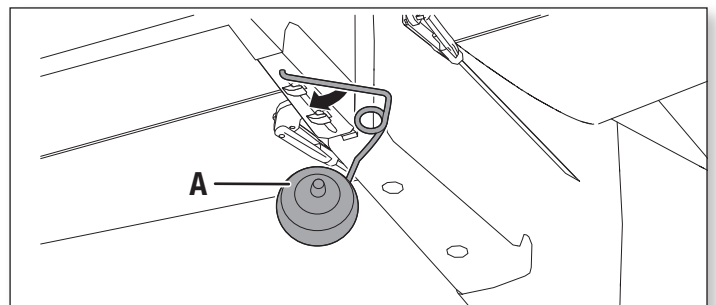
IMPORTANTE: NON stringere eccessivamente le viti.

5. Collegare la forcella alle squadrette dell'elevatore e del direzionale (v. istruzioni per il collegamento della forcella).



Montaggio del ruotino di coda (in caso di sostituzione del ruotino)

1. Inserire il ruotino di coda (A) nell'apposito spazio nella parte inferiore del direzionale, come illustrato nella figura.
2. Ruotare il ruotino di coda finché scatta in posizione nei morsetti stampati all'interno della guida.



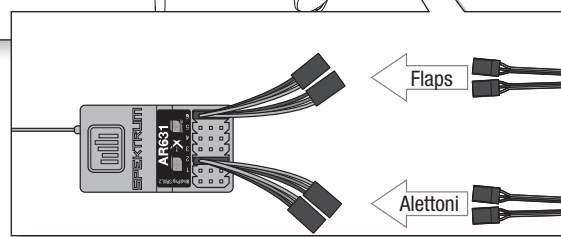
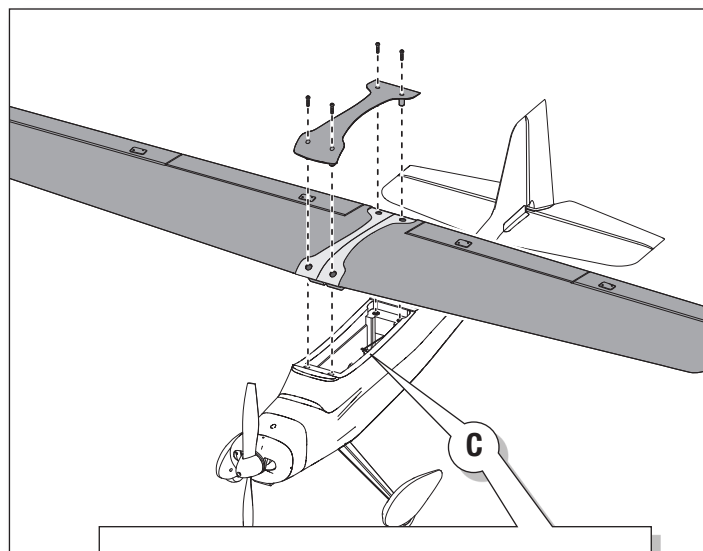
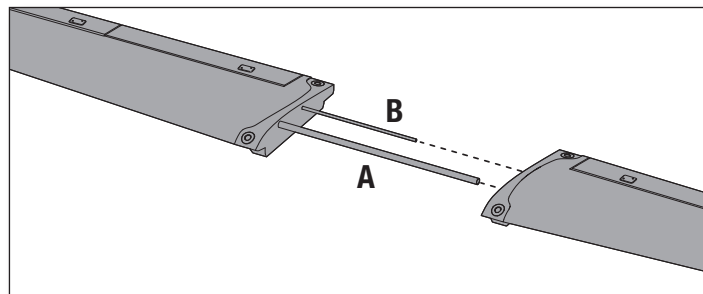
Montaggio del modello (continua)

Installazione dell'ala

1. Inserire le baionette alari in fibra di carbonio, quella lunga **(A)** e quella più corta **(B)**, in una delle metà dell'ala, quindi unire le due metà.
2. Collegare i connettori dei flap e degli alettoni ai rispettivi cavi a Y collegati alla ricevente **(C)**. I servocomandi destro e sinistro possono essere collegati a qualsiasi lato di un cavo a Y.

IMPORTANTE: per il corretto funzionamento del sistema AS3X, è necessario che gli alettoni siano collegati al canale AILE (canale 2) della ricevente con un cavo a Y (incluso).

3. Posizionare con cura il gruppo dell'ala sulla parte superiore della fusoliera e fissarlo con la copertura dell'ala e quattro viti M3 x 12 mm come mostrato. Serrare le viti con un cacciavite a croce.



ATTENZIONE: NON schiacciare o danneggiare il cablaggio quando si fissa l'ala alla fusoliera.

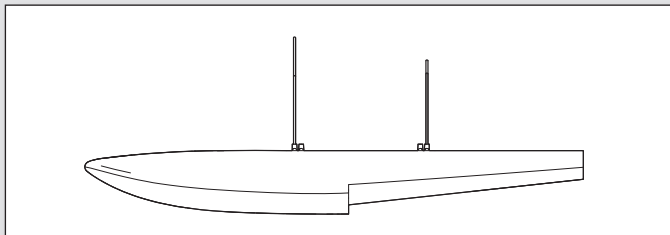
Installazione dei galleggianti (opzionale)

Galleggianti

1. Installare i due membri incrociati (A) e le gambe anteriori e posteriori (B) su un galleggiante, come illustrato nella figura, e fissarli con le quattro viti incluse (C).
2. Installare l'altro galleggiante sulle gambe come nel **passo 1** qui sopra.

IMPORTANTE: la gamba anteriore è più alta della posteriore (figura 1).

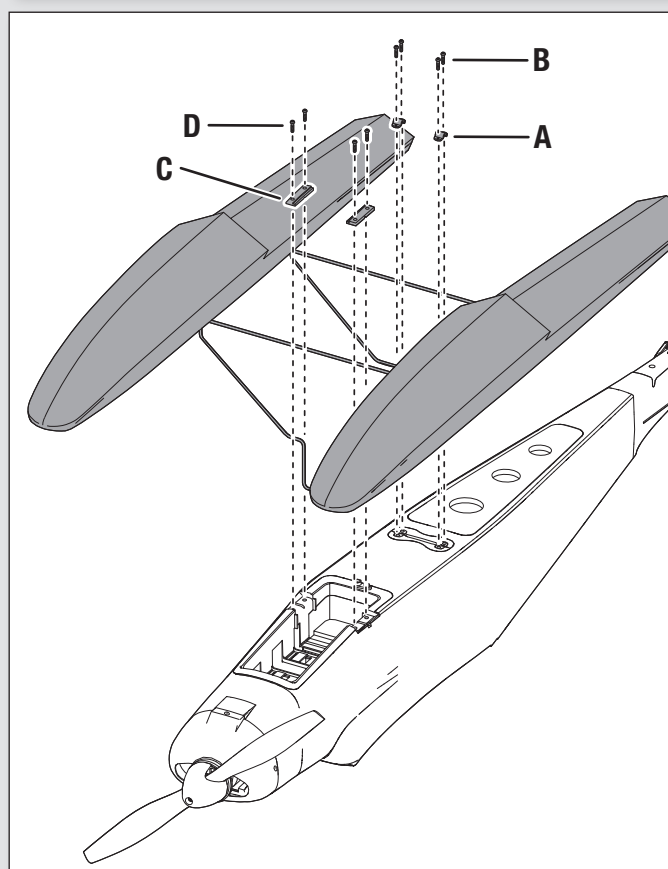
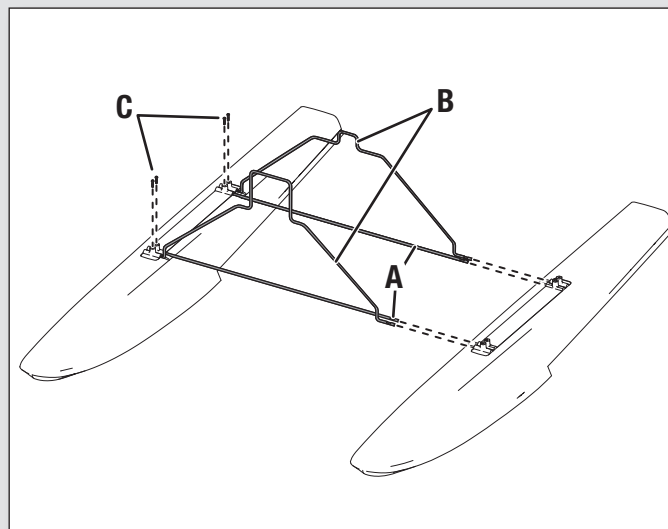
Fig. 1



Installazione dei galleggianti

1. Dopo aver rimosso il carrello d'atterraggio e lo sportello dello scomparto batteria, allineare e montare i galleggianti nella parte inferiore della fusoliera.
2. Fissare la sezione posteriore dei galleggianti alla fusoliera usando le due guide (A) incluse e quattro viti (B).
3. Fissare la sezione anteriore dei galleggianti usando le due guide lunghe (C) e quattro viti (D).
4. Rimontare lo sportello dello scomparto batteria.

Seguire la procedura inversa per lo smontaggio.

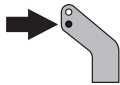

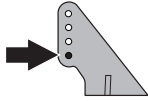
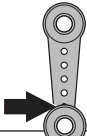
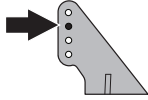

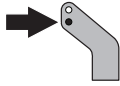
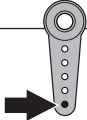


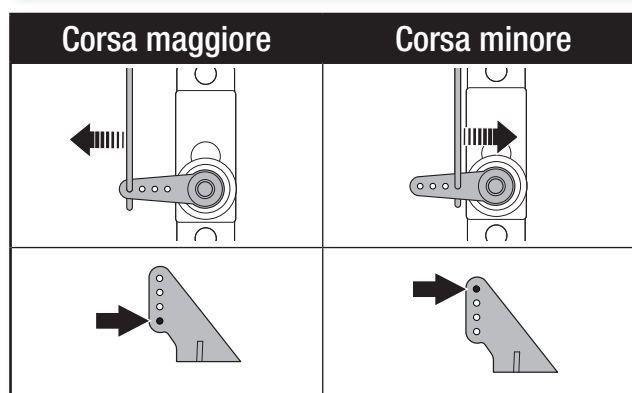
Impostazioni squadrette

La tabella a destra mostra le impostazioni di fabbrica per le squadrette e le squadrette dei servocomandi. Far volare il modello con le impostazioni di fabbrica, prima di apportare modifiche.

AVVISO: se le corse dei comandi vengono modificate rispetto alle impostazioni di fabbrica, i valori di sensibilità dell'AR631 potrebbero richiedere eventuali modifiche. Per regolare i valori di sensibilità, consultare il manuale della ricevente Spektrum AR631.

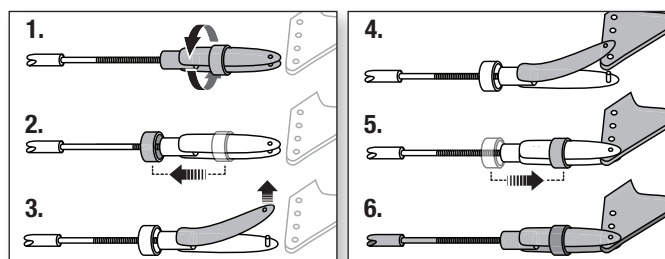
Dopo aver volato, è possibile scegliere di modificare le posizioni dei rinvii per ottenere una risposta diversa. Si veda la tabella a destra.

	Squadrette	Squadrette servocomando
Elevatore		
Alettoni		
Flap		
Direzionale		



Installazione delle forcelle

- Spostare il tubo dalla forcella alla barra di rinvio.
- Aprire delicatamente la forcella e inserirne il perno nel foro indicato sulla squadretta.
- Riportare il tubo sulla forcella per fissarla sulla squadretta.

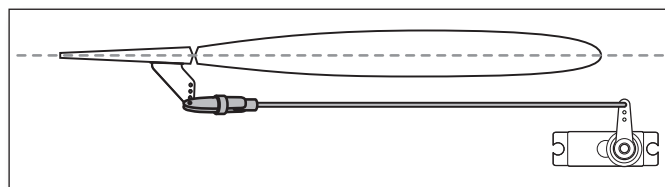


Centraggio delle superfici di controllo

Dopo il montaggio e l'impostazione della trasmittente, verificare che le superfici di controllo siano centrate. Se non lo fossero, centrarle meccanicamente intervenendo sulla lunghezza delle barre di rinvio.

Se fosse necessaria una regolazione, girare la forcella sulla barra di rinvio per modificare la lunghezza del rinvio tra la squadretta del servocomando e la squadretta di controllo.

Dopo aver connesso la trasmittente alla ricevente dell'aereo, impostare trim e sub-trim a 0, quindi regolare le forcelle per centrare le superfici di controllo.

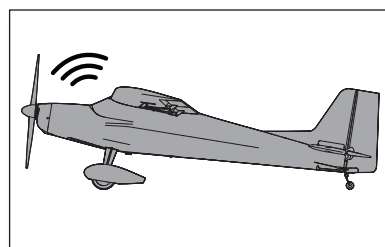
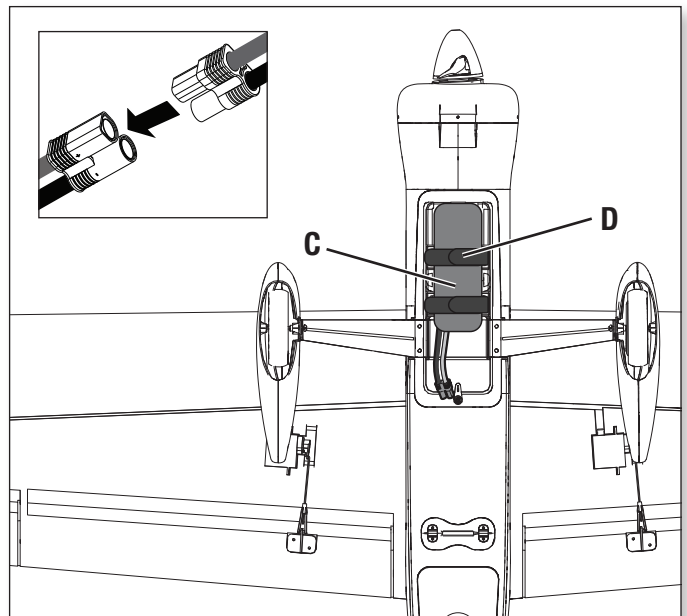
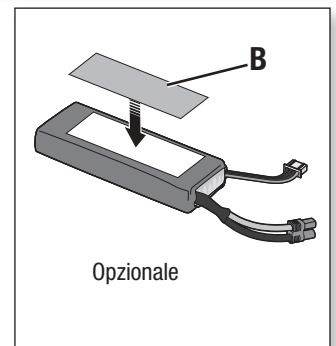
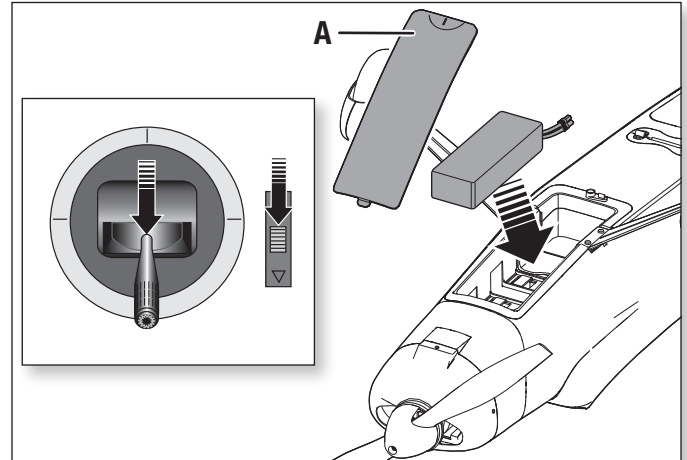


Installazione della batteria e armamento dell'ESC

Scelta della batteria

Noi consigliamo una batteria LiPo Spektrum™ 2200 mAh 11,1V 3S 30C (SPMX22003S30). Consultare l'elenco delle parti opzionali per le altre batterie consigliate. Se si usano batterie diverse da quelle elencate, queste devono avere capacità, peso e dimensioni analoghe a quelle della batteria Spektrum LiPo consigliata, per consentirne l'alloggiamento in fusoliera. Verificare anche che il baricentro (CG) si trovi nel punto indicato.

1. Abbassare completamente lo stick del gas e il suo trim. Accendere la trasmittente, quindi aspettare 5 secondi.
2. Sganciare e alzare la parte posteriore dello sportello batteria (A) per rimuoverlo.
3. Per maggiore sicurezza, applicare la parte soffice del nastro di velcro opzionale (B) nella parte inferiore della batteria e la parte adesiva nel supporto batteria.
4. Installare la batteria completamente carica (C) nell'apposito scomparto nella posizione indicata nella figura. Fissarla applicando la fascetta a strappo (D).
5. Collegare la batteria all'ESC (ora l'ESC è armato).
6. Posizionare l'aereo sul carrello con le ali livellate
7. Tenere il modello immobile e al riparo dal vento, altrimenti il sistema non si inizierà.
 - L'ESC emetterà una serie di suoni (per maggiori informazioni consultare il passo 7 delle istruzioni per la connessione).
 - Il LED della ricevente si accenderà.
8. Se l'ESC emette un doppio bip continuo dopo aver collegato la batteria, ricaricare o sostituire la batteria.
9. Rimettere lo sportello batteria.



ATTENZIONE: tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando azionato, il motore farà girare l'elica in risposta a ogni minimo movimento del gas.

Connessione trasmettente e ricevente/attivazione e disattivazione SAFE Select

Consigli generali per binding e failsafe

- Il ricevitore incluso è stato programmato specificamente per questo aeromodello. In caso di sostituzione del ricevitore, consultare il manuale del ricevitore per impostarlo correttamente.
- Tenersi a distanza da grandi oggetti metallici durante la connessione.
- Non puntare l'antenna della trasmettente direttamente al ricevitore durante la connessione.
- Il LED arancione sul ricevitore inizia a lampeggiare rapidamente quando il ricevitore entra in modalità di binding.
- Una volta collegato, il ricevitore mantiene le impostazioni di binding per la trasmettente a cui è stato associato fino a quando non si esegue nuovamente il binding.
- Il failsafe si attiva se il ricevitore perde la comunicazione con la trasmettente. Il failsafe sposta il canale del gas in posizione di gas basso. I canali di rollio e beccheggio si muovono per stabilizzare il modello in una virata discendente.
- In caso di problemi, consultare la guida alla risoluzione dei problemi o, se necessario, contattare il servizio di assistenza di Horizon Hobby.

Binding di trasmettente e ricevitore / Attivazione di SAFE Select

La versione BNF Basic di questo modello include la tecnologia SAFE Select, che consente di scegliere il livello di protezione dell'involuppo di volo. La modalità SAFE permette di impostare limiti di angolo e il ritorno automatico al volo livellato. La modalità AS3X fornisce al pilota una risposta diretta agli stick di comando. SAFE Select viene abilitato o disattivato durante il processo di binding.

Con SAFE Select disabilitato l'aereo è sempre in modalità AS3X. Con SAFE Select abilitato l'aereo è sempre in modalità SAFE Select, oppure è possibile assegnare un interruttore per passare tra le modalità SAFE Select e AS3X.

Grazie alla tecnologia SAFE Select, questo modello può dunque essere impostato in modalità SAFE non disinseribile, in modalità AS3X non disinseribile oppure è possibile assegnare a un interruttore la commutazione tra una modalità e l'altra.

IMPORTANTE: prima del binding, leggere in questo manuale la sezione relativa alle impostazioni della trasmettente e seguire la relativa tabella per programmare la trasmettente in modo corretto per questo modello.

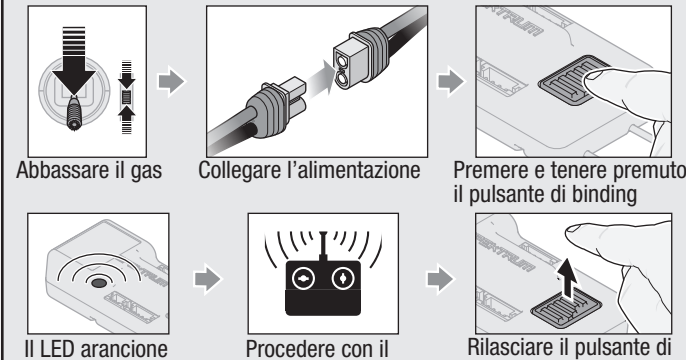
IMPORTANTE: spostare i comandi di volo della trasmettente (timone, equilibratori e alettoni) e il trim del gas in posizione neutra. Spostare il gas in basso prima e durante il binding.

Per il binding è possibile usare il relativo pulsante sul ricevitore o il tradizionale connettore di binding.

I modelli BNF Basic includono una prolunga per il connettore di binding. Questa è etichettata e sistemata nel vano batteria o radio per agevolare l'accesso.

Uso del pulsante di binding

SAFE Select attivato



Abbassare il gas

Collegare l'alimentazione

Premere e tenere premuto il pulsante di binding

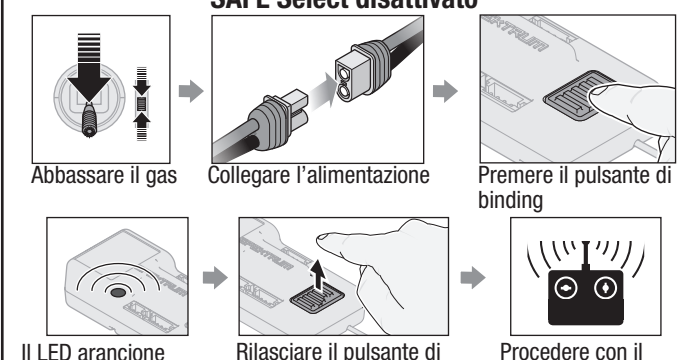
Il LED arancione lampeggia

Procedere con il binding tra TX e RX

Rilasciare il pulsante di binding

SAFE Select attivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **due volte** con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso

SAFE Select disattivato



Abbassare il gas

Collegare l'alimentazione

Premere il pulsante di binding

Il LED arancione lampeggia

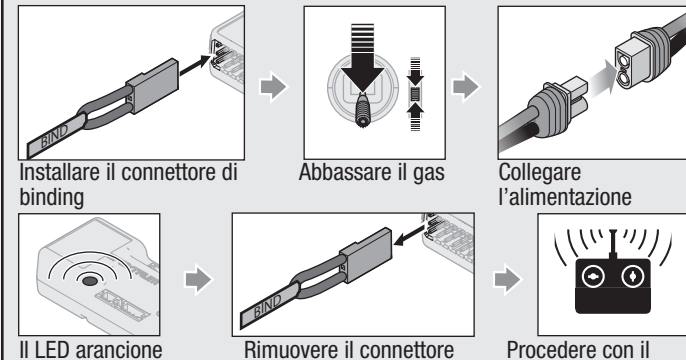
Rilasciare il pulsante di binding

Procedere con il binding tra TX e RX

SAFE Select disattivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **una volta** ogni volta che il ricevitore viene acceso.

Rimuovere il connettore di binding

SAFE Select attivato



Installare il connettore di binding

Abbassare il gas

Collegare l'alimentazione


Il LED arancione lampeggia

Rimuovere il connettore di binding

Procedere con il binding tra TX e RX

SAFE Select attivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **due volte** con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso.

SAFE Select disattivato



Installare il connettore di binding

Abbassare il gas

Collegare l'alimentazione

Il LED arancione lampeggia

Procedere con il binding tra TX e RX

Rimuovere il connettore di binding

SAFE Select disattivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **una volta** ogni volta che il ricevitore viene acceso.

Assegnazione interruttore SAFE Select

La tecnologia SAFE Select può essere assegnata facilmente a qualsiasi interruttore libero sulla trasmittente. Questa nuova funzione può essere attivata o disattivata durante il volo.

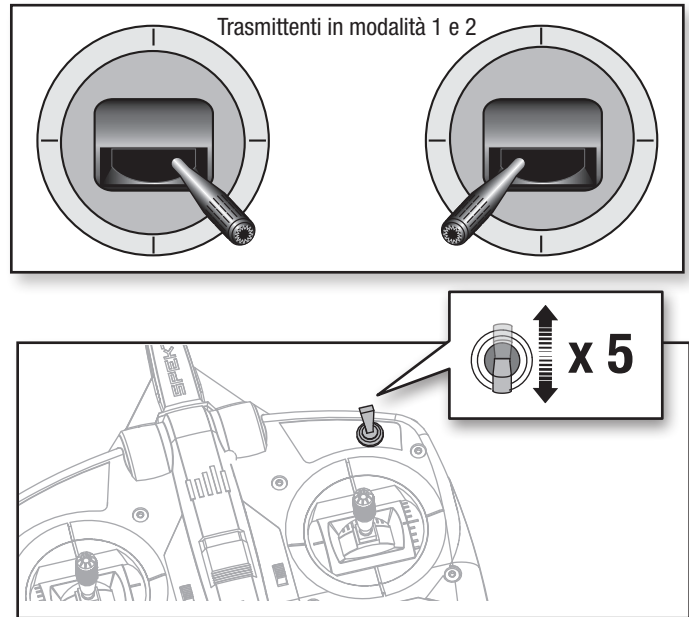
IMPORTANTE: prima di assegnare l'interruttore desiderato, accertarsi che per questo canale la corsa sia impostata al 100%.

Assegnazione di un interruttore

1. Eseguire la procedura di connessione correttamente per attivare la SAFE Select. Ciò consente di assegnare la funzione SAFE Select a un interruttore.
2. Tenere entrambi gli stick della trasmittente nell'angolo in basso a destra e a sinistra, quindi alzare e abbassare l'interruttore scelto per 5 volte. Le superfici di controllo del velivolo si muoveranno per indicare che l'interruttore è stato selezionato correttamente.

Ripetere questa procedura per assegnare un altro interruttore, se desiderato.

AVVISO: la SAFE Select può essere assegnata ai canali 5–9.



Verifica della direzione dei comandi AS3X

Questo test serve per assicurarsi che il sistema di controllo AS3X funzioni correttamente. Prima di effettuare il test, montare il modello e connettere (binding) la trasmittente con la ricevente.

1. Attivare il sistema AS3X alzando lo stick del gas oltre il 25% e poi abbassandolo completamente.

ATTENZIONE: tenere a debita distanza dall'elica in movimento tutte le parti del corpo, i capelli e i vestiti non aderenti, perché potrebbero rimanere impigliati.

2. Muovere il modello come illustrato nella tabella per accertarsi che le superfici di controllo si muovano nella direzione indicata. Se le superfici di controllo non dovessero rispondere nel modo indicato, non fare volare il modello. Per maggiori informazioni consultare le istruzioni della ricevente.

Quando il sistema AS3X è attivo, le superfici di controllo dell'aereo potrebbero muoversi rapidamente. Questo è normale. La tecnologia AS3X rimane attiva finché la batteria viene scollegata.

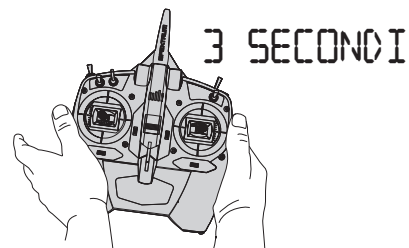
	Movimento aereo	Reazione AS3X
Elevatore		
Alettone		
Direzionale		

Regolazione dei trim durante il volo

Durante il primo volo regolare i trim per il volo livellato con 3/4 del gas e i flap sollevati. Regolare i trim leggermente con gli appositi interruttori della trasmittente per portare il modello in volo lineare.

Dopo aver regolato i trim, non toccare gli stick per almeno 3 secondi. Questo permette alla ricevente di memorizzare le impostazioni corrette per ottimizzare le prestazioni dell'AS3X.

In caso contrario, le prestazioni di volo potrebbero risultare pregiudicate.



Consigli per il volo e riparazioni

Prima di scegliere il luogo dove volare, consultare le leggi e le ordinanze locali.

Prova di portata del radiocomando

Prima di andare in volo, è necessario provare la portata del radiocomando. Per maggiori informazioni sul test di portata, consultare il manuale della trasmittente.

Oscillazioni

Quando il sistema AS3X è attivo (dopo aver spostato in avanti lo stick del gas per la prima volta), si vedranno le superfici di controllo reagire ai movimenti dell'aereo. In alcune condizioni di volo si potrebbero notare delle oscillazioni (l'aereo si muove avanti e indietro su un asse a causa del sovracontrollo). Nel caso in cui si verificano queste oscillazioni, consultare la Guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni.

Decollo

Posizionare l'aereo controvento. Impostare la trasmittente su rateo basso e usare l'interruttore dei flap per abbassarli per il decollo o in "posizione intermedia". Aumentare gradualmente il motore fino a 3/4 e mantenere la direzione con il direzionale. **I flap accorciano il decollo.** Appena la coda si stacca da terra, spostare l'elevatore leggermente verso il basso. Alzarsi a una quota comoda e usare l'interruttore dei flap per sollevarli e volare in assetto normale.

In volo

Per i primi voli con la batteria consigliata (SPMX22003S30), impostare il timer della trasmittente o un cronometro su 5 minuti. Dopo cinque minuti far atterrare l'aereo. Dopo i primi voli regolare il timer per voli brevi o lunghi. Se in qualsiasi momento il motore pulsa, atterrare immediatamente per ricaricare la batteria di volo. Consultare la sezione Spegnimento per bassa tensione (LVC) per maggiori informazioni su come migliorare il rendimento della batteria e il tempo di volo.

Atterraggio

Far atterrare l'aereo controvento. Per gli atterraggi aumentare la corsa dell'elevatore. Usare una piccola quantità di gas per l'intera fase di discesa. Abbassare lo stick del gas a 1/4 e usare l'apposito interruttore per aprire i flap in posizione di atterraggio o posizzionarli completamente in basso. **I flap rendono l'avvicinamento più ripido e più lento, permettendo di eseguire un atterraggio più morbido.**

Mantenere sempre il motore acceso, finché l'aereo è pronto per la richiamata finale. Durante la richiamata finale è necessario mantenere le ali livellate e l'aereo rivolto controvento. Ridurre lentamente il gas e abbassare lo stick dell'elevatore per far sì che l'aereo si appoggi sulle ruote.

Se si atterra sull'erba, è meglio tenere l'elevatore completamente in alto anche dopo l'atterraggio e durante il rullaggio per evitare che il muso si impunti.

Una volta a terra, evitare virate strette finché l'aereo rallenta abbastanza da evitare che le estremità alari sfreghino a terra.

AVVISO: in caso di caduta imminente, ridurre completamente il gas e il trim. L'inosservanza di questa indicazione potrebbe provocare danni supplementari alla cellula, all'ESC e al motore.

AVVISO: dopo un impatto verificare sempre che la ricevente sia rimasta ferma al suo posto nella fusoliera. Se si sostituisce la ricevente, occorre montare quella nuova nella stessa posizione e con lo stesso orientamento di quella originale. In caso contrario, potrebbero verificarsi eventuali danni.

AVVISO: i danni causati da impatto non sono coperti dalla garanzia.

AVVISO: quando si termina di volare, non lasciare mai l'aereo sotto la luce diretta del sole o in un luogo chiuso e caldo come l'interno di un'automobile. Il modello si potrebbe danneggiare.



Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se una batteria LiPo si scarica sotto i 3 V per cella, non potrà mantenere la carica. L'ESC protegge la batteria di volo dalla sovrascarica usando la funzione LVC. Prima che la carica della batteria diminuisca troppo, l'LVC toglie l'alimentazione al motore. Il motore pulsa per indicare che la parte rimanente di carica è riservata ai comandi di volo per atterrare in sicurezza.

Dopo l'uso scollegare e rimuovere dal velivolo la batteria LiPo per evitare lo scaricamento passivo. Prima di conservare la batteria LiPo per lungo tempo, caricarla a metà. Durante la conservazione, assicurarsi che la carica della batteria non scenda sotto i 3 V per cella. La funzione LVC non impedisce la sovrascarica della batteria durante la conservazione.

AVVISO: se si vola ripetutamente finché la tensione della batteria si abbassa al minimo, la batteria si potrebbe danneggiare.

Consiglio: tenere sotto controllo la tensione della batteria di volo prima e dopo aver volato usando lo strumento controllo voltaggio della batteria Li-Po (SPMXBC100, venduto separatamente).

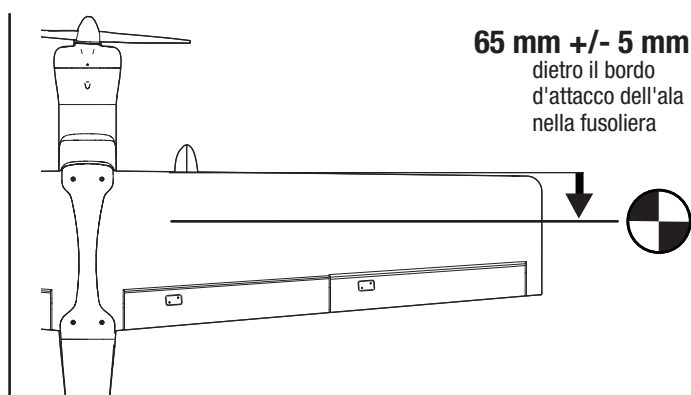
Riparazioni

Grazie alla struttura in materiale Z-Foam™, le riparazioni del materiale espanso possono essere effettuate mediante l'uso di qualsiasi adesivo (colla a caldo, cianoacrilato, colla epossidica, ecc.). Se la riparazione non fosse possibile, vedere l'elenco dei ricambi per ordinarli con il rispettivo codice articolo. Per trovare un elenco completo di tutti i ricambi e le parti opzionali, consultare l'elenco in fondo a questo manuale.

AVVISO: l'utilizzo di acceleranti per colle cianoacrilate sul modello può danneggiare la vernice. NON maneggiare l'aereo finché l'accelerante non è completamente asciutto.

Baricentro

La posizione del baricentro si misura dal bordo d'attacco dell'ala alla sua radice. Questa posizione è stata stabilita usando la batteria LiPo consigliata (SPMX22003S30) posizionata nell'estremità anteriore dello scomparto batteria.



Scelta e installazione della ricevente PNP

Per questo aeromodello si consiglia il ricevitore Spektrum™ AR631. Se si sceglie di installare un altro ricevitore, assicurarsi che si tratti di un modello a piena portata con almeno 4 canali. Consultare il manuale del ricevitore per le istruzioni di installazione e utilizzo.

Installazione (AR631 mostrato)

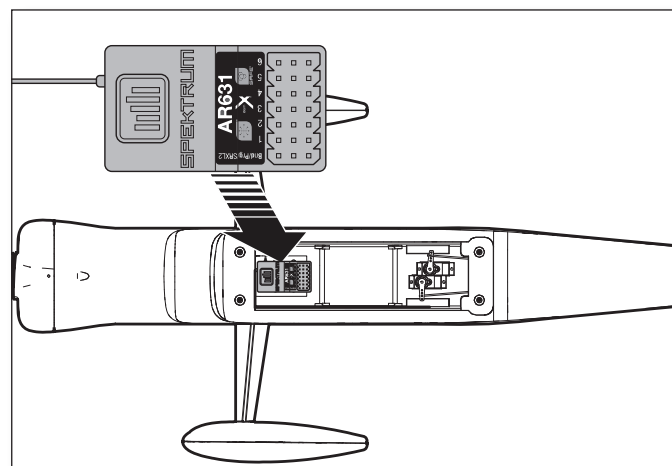
1. Fissare il ricevitore con del nastro biadesivo per servo. Il ricevitore può essere montato indifferentemente in posizione verticale, capovolto o di lato, a patto che una volta fissato in posizione sia parallelo alla fusoliera. Il ricevitore non può essere montato ad angolo.

CONSIGLIO: per le configurazioni SAFE, installare il ricevitore il più vicino possibile al baricentro.

2. Collegare le superfici di controllo e le corrispondenti porte sul ricevitore come indicato in basso.

ATTENZIONE: l'installazione errata del ricevitore può causare perdita di controllo e impatto al suolo. Controllare sempre le superficie di controllo e verificare la risposta delle superficie di controllo AS3X prima di volare con una nuova configurazione e dopo aver modificato le impostazioni.

IMPORTANTE: non utilizzare cablaggi di inversione se con le apparecchiature Spektrum si utilizzano cablaggi a Y o prolunghe servo. L'uso di prolunghe servo o di cablaggi a Y per inversione può indurre i servo a funzionare in modo irregolare o a non funzionare affatto.



Assegnazione porta AR631

Bind/Prog/SRXL2= Binding, Supporto dispositivi AUX, Programma

- | | |
|------------------------------|-----------|
| 1. Throttle (Smart Throttle) | 4. Timone |
| 2. Alettone | 5. NA |
| 3. Elevatore | 6. Flap |

Manutenzione motore

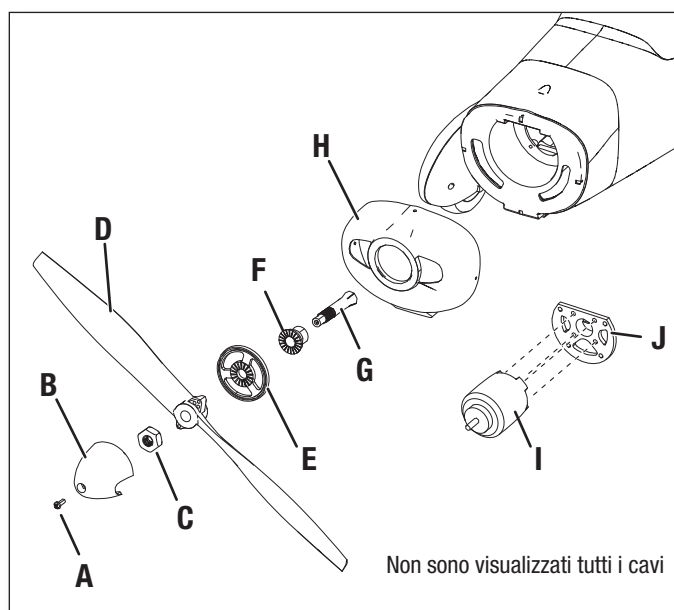
ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria di volo prima di effettuare la manutenzione del motore.

Smontaggio

1. Rimuovere la vite dell'ogiva (M3 x 8 mm) (A) e l'ogiva (B) dall'albero dell'elica (I). Utilizzare un cacciavite a croce per rimuovere la vite dell'ogiva.
2. Rimuovere il dado dell'ogiva (C) usando una chiave regolabile.
3. Rimuovere l'elica (D), il mozzo dell'ogiva (E), il mozzo dell'elica (F) e l'albero dell'elica dall'albero motore.
4. Rimuovere le quattro viti dalla naca motore (H) e staccare la naca dalla fusoliera.
5. Rimuovere le quattro viti e il motore (I) con il supporto (J) dalla fusoliera.
6. Staccare i fili del motore dall'ESC.
7. Rimuovere le quattro viti e il motore dal supporto.

Montaggio

- Montare nell'ordine inverso.
- Allineare correttamente i colori dei fili e collegare il motore all'ESC.
- Installare l'elica con i numeri indicanti la misura dell'elica (10,75 x 8) rivolti verso la parte opposta al motore.
- Stringere il dado dell'ogiva per fissare l'elica.



Dopo il volo

1. Scollegare la batteria di volo dall'ESC (operazione obbligatoria per la sicurezza e la durata della batteria)	5. Riparare o sostituire tutti i componenti danneggiati
2. Spegnerne la trasmittente	6. Conservare la batteria di volo separatamente dal velivolo e monitorare la carica della batteria
3. Rimuovere la batteria di volo dal velivolo	7. Prendere nota delle condizioni di volo e dei risultati del volo per pianificare i voli futuri
4. Ricaricare la batteria di volo	

Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X

Problema	Possibile causa	Soluzione
Oscillazioni	Elica o ogiva danneggiate	Sostituire l'elica o l'ogiva
	Elica sbilanciata	Bilanciare l'elica. Per ulteriori informazioni, si veda il video specifico sul bilanciamento dell'elica su www.horizonhobby.com
	Vibrazioni del motore	Sostituire o allineare correttamente tutte le parti stringendo le relative viti secondo necessità
	Ricevente non fissata bene	Sistemare e fissare la ricevente adeguatamente nella fusoliera
	Comandi allentati	Fissare bene tutte le parti (servocomandi, squadrette, rinvii, comandi, ecc.)
	Parti usurate	Sostituire le parti usurate (specialmente l'elica, l'ogiva o i servocomandi)
	Rotazione irregolare dei servocomandi	Sostituire il servocomando
Prestazioni di volo non coerenti	Trim non centrato	Se fosse necessario spostare il trim per più di 8 clic, regolare la forcella e riportare il trim al centro
	Sub-trim non centrato	I sub-trim non sono permessi. Regolare i rinvii dei servocomandi
	Dopo aver collegato la batteria, l'aereo non è rimasto immobile per 5 secondi	Con lo stick del gas completamente abbassato, scollegare e ricollegare la batteria, tenendo l'aereo fermo per 5 secondi
Risposta non corretta alla verifica del verso dei comandi AS3X	Impostazioni errate delle direzioni sulla ricevente che possono causare un incidente	NON volare. Prima di mandare in volo il modello, correggere le direzioni (consultare il manuale della ricevente)

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore, ma risponde agli altri comandi	Lo stick motore e/o il suo trim non sono posizionati in basso	Resettare i comandi con stick e trim motore completamente in basso
	La corsa del servocomando motore è inferiore al 100%	Regolare la corsa ad almeno il 100%
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore
	Il motore è scollegato dall'ESC	Verificare che il motore sia collegato all'ESC
Rumore e vibrazioni dell'elica oltre la norma	Elica, ogiva, adattatore o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica si è allentato	Stringere il dado dell'elica
Durata del volo ridotta o velivolo sottoalimentato	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare la batteria di volo
	Elica montata al contrario	Montare l'elica nel verso giusto
	Batteria di volo danneggiata	Sostituire la batteria di volo seguendo le istruzioni
	Ambiente di volo troppo freddo	Verificare che la batteria sia tiepida prima del volo
	La capacità della batteria è troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria o usare una batteria con capacità maggiore
L'aereo non si connette alla trasmittente (durante il binding)	La trasmittente è troppo vicina al modello durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente accesa di qualche passo dall'aereo, quindi scollegare e ricollegare la batteria di volo
	La trasmittente è troppo vicina a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altre trasmittenti	Spostare l'aereo e la trasmittente in un altro luogo e ripetere la procedura
	Il connettore bind non è stato inserito correttamente nella relativa presa	Inserire correttamente il connettore bind e ripetere la procedura di connessione
	La batteria dell'aereo/della trasmittente è quasi scarica	Sostituire/ricaricare le batterie
	L'interruttore o il pulsante bind non sono stati premuti abbastanza a lungo durante la procedura	Spegnere la trasmittente e ripetere la procedura di connessione. Tenere premuto l'interruttore/il pulsante bind fino a quando la ricevente risulta connessa
L'aereo non si connette alla trasmittente (dopo il binding)	La trasmittente è troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente accesa di qualche passo dall'aereo, quindi scollegare e ricollegare la batteria di volo
	La trasmittente è troppo vicina a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altre trasmittenti	Spostare l'aereo e la trasmittente in un altro luogo e ripetere la procedura
	Il connettore bind è rimasto inserito nella sua porta	Ripetere la procedura di connessione e rimuovere il connettore bind prima di spegnere e riaccendere
	L'aereo è connesso a una memoria diversa (solo radio ModelMatch)	Scegliere la memoria giusta sulla trasmittente
	La batteria dell'aereo/della trasmittente è quasi scarica	Sostituire/ricaricare le batterie
	La trasmittente potrebbe essere stata connessa a un modello diverso con un altro protocollo DSM	Connettere l'aereo alla trasmittente
Le superfici di controllo non si muovono	Superfici di controllo, squadrette, collegamenti o servocomandi danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate e regolare i comandi
	Fili danneggiati o connessioni allentate	Controllare i fili e le connessioni, quindi effettuare le riparazioni necessarie
	Trasmittente non connessa correttamente o scelta del modello sbagliato	Scegliere il modello giusto o ripetere la connessione
	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di volo
	Il BEC dell'ESC è danneggiato	Sostituire l'ESC
Controlli invertiti	Le impostazioni sulla trasmittente sono invertite	Eseguire il test della direzione dei comandi e regolare i comandi adeguatamente
Il motore pulsa e perde potenza	La tensione della batteria è scesa sotto il valore minimo per l'attivazione della funzione LVC	Ricaricare o sostituire la batteria
	La temperatura ambiente potrebbe essere troppo bassa	Attendere che la temperatura ambiente aumenti
	La batteria è vecchia, usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
	Il valore di C della batteria è troppo basso	Usare solo la batteria consigliata

Garanzia limitata

Periodo di garanzia

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono e uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale caso bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Contatti

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Telefono / indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Informazioni sulla conformità per l'Unione europea

CE Dichiarazione di conformità UE:
EFL Valiant 1.3m BNF Basic (EFL49500); Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE, Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE, Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

EFL Valiant 1.3m PNP (EFL4975); Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE, Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE, Direttiva RoHS 3 -Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Range di frequenze wireless e potenza di uscita wireless:
 2404–2476 MHz
 5.58dBm

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

Fabbricante registrato UE:

Horizon Hobby, LLC
 2904 Research Road
 Champaign, IL 61822 USA

Importatore registrato UE:

Horizon Hobby, GmbH
 Hanskampring 9
 22885 Barsbüttel, Germania

Australia/New Zealand:



E328

Pezzi di ricambio

Parte #	Descrizione
EFL4951	Valiant 1.3, fusoliera verniciata
EFL4952	Valiant 1.3, ala verniciata
EFL4953	Valiant 1.3, tubo ala in carbonio
EFL4954	Valiant 1.3, ogiva
EFL4955	Valiant 1.3, set carrello atterraggio
EFL4956	Valiant 1.3, set viti/bulloneria
EFL4957	Valiant 1.3, montanti galleggianti
EFL4958	Valiant 1.3, set aste di comando
EFL4959	Valiant 1.3, bulloneria/supporto motore
EFL4960	Valiant 1.3, set parti in plastica
EFL4961	Valiant 1.3, deriva/timone
EFL4962	Valiant 1.3, stab orizzontale / equilibratore
EFLA1030B	30 A Pro Switch-Mode BEC Brushless ESC (V2)
SPMSA381	A381 9 g servo sub-micro
SPMSA382	A382 9 g servo sub-micro
EFLM480BL	Motore 480 BL Outrunner; 960 Kv
EFLP107580	Elica: 10,75 x 8
SPMAR631	Ricevitore AR631 6 canali SAFE e AS3X

Pezzi opzionali

Parte #	Descrizione
HBZ7390	Set galleggianti
EFLA250	Assortimento attrezzi Park Flyer, 5 pz
BLH100	Pinze ad attacco sferico
SPMX22003S30	Batteria 11,1V 2200 mAh 3S 30C Smart LiPo: IC3
SPMX22003S50	Batteria 11,1V 2200 mAh 4S 50C Smart LiPo: IC3
SPMX223S30	Batteria 11,1V 2200 mAh 3S 30C Smart G2 LiPo: IC3
SPMXC1080	Caricabatterie Spektrum Smart S1100 1x100 W CA
DYN1405	Borsa per caricabatterie LiPo, grande
SPMR6750	Trasmittente DSMX 6 canali DX6
SPMR6655	Trasmittente DSMX 6 canali DX6e
SPMR8105	Trasmittente DSMX 8 canali DX8e
SPMR6775	NX6 6 canali solo trasmittente
SPMXC1070	Caricabatterie S150 CA/CC Smart, 1x50 W



©2021 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Avian, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, DSM, DSM2, DSMX, Spektrum AirWare, IC3, IC5, AS3X, SAFE, the SAFE logo, the Smart Technology logo, ModelMatch, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. US 8,672,726. US 9,056,667. US 9,753,457. US 10,078,329. US 9,930,567. US 10,419,970 . US 10,849,013.

Other patents pending.

<http://www.horizonhobby.com/>